

FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ATHLÉTISME

33 Avenue Pierre de Coubertin

75640 Paris cedex 13

LIGUE :

DÉPARTEMENT :

Un rapport de mesure doit être soumis pour toutes les installations pour lesquelles un classement, de la salle ou de l'installation couverte, par la FFA est requis. De plus, pour avoir un classement de la FFA, le matériau de revêtement synthétique de l'installation doit détenir un certificat de produit de l'IAAF en cours de validité.

CERTIFICAT DE MESURAGE ET DE NIVELLEMENT D'UNE INSTALLATION EN SALLE.

Commune :	Dénomination du Stade :

Etabli par :			
Date des mesures :			
Nature des travaux :	Création	Rénovation	Retopping
Température de l'air le jour des mesures :			
Instrument de mesure utilisé : type			
(Joindre le certificat de contrôle de l'instrument)			

Un plan de nivellement détaillé à l'échelle 1/500ème devra être joint au présent document : tous les points de nivellement à relever devront y être reportés.

Généralités :

Les exigences sont indiquées. (Voir également « Commentaires » à la page xxx)

Les méthodes de test sont expliquées.

Les distances supérieures à 20 m doivent être mesurées à l'aide d'instruments électro-optiques.

Les angles doivent être mesurés à l'aide de théodolite.

CERTIFICAT DE MESURAGE – TABLE DES MATIERES

A) CATÉGORIE DE CONSTRUCTION	p. 3
1 . Piste Circulaire	
2. Longueur de la piste circulaire	p. 4
2.1 Les dimensions des différents éléments constructifs.	p. 4
2.2 Calcul de la longueur de la piste circulaire.	p. 5
3. Les pentes de la piste circulaire.	p. 7
3.1 Devers transversal en virage de la piste circulaire.	p. 7
3.2 Pente longitudinale de la piste circulaire <0,1%.	
4. Marquage de la piste	p. 8
4.1 Généralités	p. 8
4.2 Les lignes de départ	p. 8
4.3 Mesures entre la ligne de d'arrivée et les lignes des départs.	p. 9
4.4 Les courses de haies.	p. 10
4.5 Les relais.	p. 11
4.6 La piste de sprint en litgne droite.	p. 11
4.7 Les pentes de la piste de sprint.	p. 12
B. AIRES DE SAUTS	p. 13
1. Saut en Hauteur	p. 13
2. Saut à la Perche	p. 13
3. Saut en Longueur	p. 14
4. Triple Saut	p. 15
C. AIRE DE LANCER DU POIDS.	p. 16
D. COMMENTAIRES	p. 17
CONDITIONS GÉNÉRALES	p. 18
ANNEXES	
Plan de nivellement Piste	p. 19
Plan de nivellement Ligne droite	p. 20
Plan de nivellement Hauteur	p. 21
Plan de nivellement Perche	p. 22
Plan de nivellement Longueur, Triple-saut	p. 23
Plan de nivellement Poids	p. 24

A) CATÉGORIE DE CONSTRUCTION

AIRE DE COMPÉTITION

Note : Fournir un schéma de l'installation.

1) LA PISTE CIRCULAIRE

TYPE DE LA PISTE		
Piste fixe	OUI	NON
Piste virage relevable	OUI	NON
Piste démontable	OUI	NON
TYPE DE RACCORDEMENT EN PLAN		
Avec clothoïde		
Plusieurs rayons		
Sans raccordement		
CARACTERISTIQUES GEOMETRIQUES DE LA PISTE CIRCULAIRE		
Présence d'une bordure à la corde	OUI	NON
Nature de la bordure		
Hauteur		
Largeur		
Valeur du rayon à la corde		
Longueur entre les centres des 2 virages (CP1 / CP2)		
Valeur de l'angle central du virage en dévers constant		
Longueur de chaque ligne droite		
Longueur de la Zone de raccordement en plan		
Longueur de la piste		
Largeur des couloirs		
Distance de sécurité à l'intérieur de la piste		
Distance de sécurité à l'extérieur de la piste		
Distance entre l'extérieur de la piste et la clôture extérieure		

Toutes les mesures doivent être exprimées en mètre ou cas particulier en millimètres, avec 3 décimales.

Le calcul de la piste est effectué à 30cm du bord intérieur s'il existe une bordure périphérique ou à 20cm sans bordure.

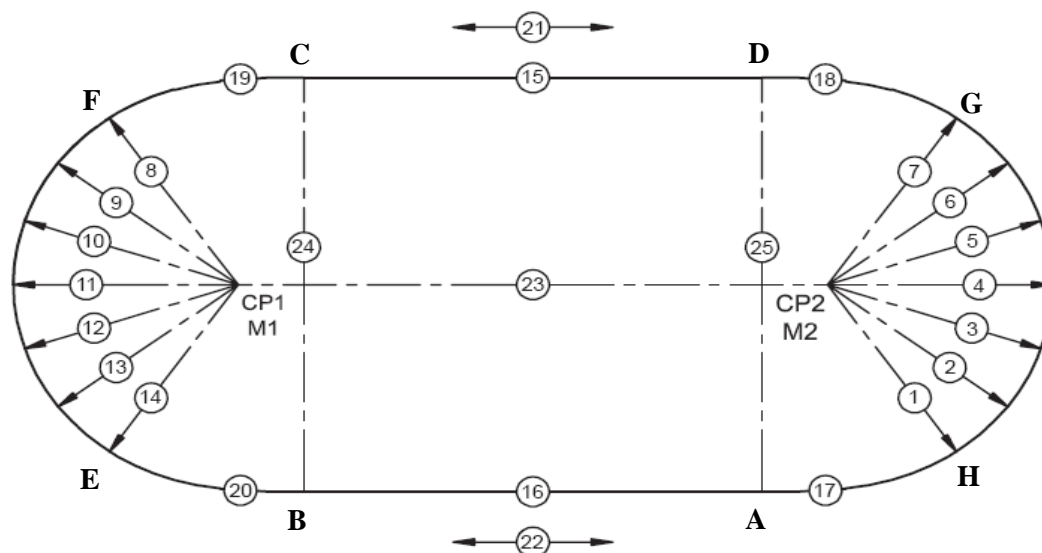
2) LONGUEUR DE LA PISTE CIRCULAIRE

2.1 LES DIMENSIONS DES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS CONSTRUCTIFS

25 points de contrôle (mesurés pour chaque couloir à la limite intérieure de chaque couloir et à la limite extérieure du couloir extérieur).

Toutes les mesures doivent être exprimées en mètres avec trois décimales.

Position des 25 points de contrôle à effectuer



Mesures	Écarts tolérés
Distance entre les 2 centres CP1 / CP2	$\pm 0,005$ m
R = valeur théorique des rayons pour chaque couloir (R1, R2, R3...) en m.	
L = longueur mesurée des rayons 1-7 et 8-14 pour chaque couloir.	$\pm 0,005$ m
δ = écart constaté en mm par rapport à la valeur désirée en millimètres (L-R), (S-M), (UT).	
M = longueur théorique des lignes droites 15 et 16 (en m).	
S = longueur mesurée des lignes droites 15 et 16.	$\pm 0,005$ m
T = longueur théorique des parties ascendantes et descendantes de la piste 17, 18, 19 et 20.	
U = longueur mesurée des parties ascendantes et descendantes de la piste 17, 18, 19 et 20 (le long de chaque couloir) .	$\pm 0,005$ m
A = mesures 21 et 22 : mesure de la longueur de la ligne droite au bord extérieur du couloir extérieur (en m).	$\pm 0,01$ m
Longueur totale de la piste circulaire	+ 0 à + 0,040 m

Écart autorisé par rapport à la valeur désirée pour 1 à 20 : $\pm 0,005$ m

Écart autorisé entre les mesures 21 et 22 : $\pm 0,010$ m

Tolérance permise pour la longueur totale de la piste : + 0,040 m max.

Toutes les mesures seront effectuées avec le couloir N°1 situé à gauche le long du bord intérieur de la piste.

Remarque: Fournir un plan indiquant les dimensions et les angles d'implantation.

N°		Couloir 1		Couloir 2		Couloir 3		Couloir 4		Couloir 5		Couloir 6		Couloir 6 Ext.				
Rayon	R ₁ =			R ₂ =			R ₃ =			R ₄ =			R ₅ =			R _{6ex} =		
Angle	L	δ = L-R	L	δ = L-R	L	δ = L-R	L	δ = L-R	L	δ = L-R	L	δ = L-R	L	δ = L-R	L	δ = L-R		
grades	m.	mm.	m.	mm.	m.	mm.	m.	mm.	m.	mm.	m.	mm.	m.	mm.	m.	mm.		
Virage N°1																		
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
Rmoy 1-7																		
Rmoy * π (AD)																		
Virage N°2																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
Rmoy 8-14																		
Rmoy * π (CB)																		
15	S																	
16	S																	
17	U																	
18	U																	
19	U																	
20	U																	
21	A																	
22	A																	

23	CP1 - CP2		
24	B - C		
25	A - D		

2.2 CALCUL DE LA LONGUEUR DE LA PISTE CIRCULAIRE

Longueur théorique et mesurée (à l'intérieur du couloir n°1)

	Rayon théorique (en m).	Rayon mesuré (en m).	Angle (α) (En grades)	Longueur théorique (en m).	Longueur mesurée (en m).
Virage N°1 HG (1 - 7)*					(+)
Virage N°2 FE (8 - 14)*					(+)
Longueur AB (16)					(+)
Longueur DC (15)					(+)
Longueur zone de raccordement AH (17)					(+)
Longueur zone de raccordement GD (18)					(+)
Longueur zone de raccordement CF (19)					(+)
Longueur zone de raccordement EB (20)					(+)
Longueur de la piste calculée à l'intérieur du couloir 1.					(=)

* moyenne = $L \times \pi \times \alpha / 200$

Ecart par rapport à la longueur théorique.

Couloir N° 1	Rayon	Angle	Écarts
	(en m).	(En grades)	(en m).
Écart, virage N°1 HG (1 - 7).			(+)
Écart, virage N°2 FE (8 - 14).			(+)
Écart entre longueur AB et longueur 16.			(+)
Écart entre longueur DC et longueur 15.			(+)
Écart entre longueur zone de raccordement AH et 17.			(+)
Écart entre longueur zone de raccordement GD et 18.			(+)
Écart entre longueur zone de raccordement CF et 19.			(+)
Écart entre longueur zone de raccordement EB et 20.			(+)
Ecart entre la longueur théorique de la piste et la longueur calculée à l'intérieur du couloir 1.			(=)

Calcul de la longueur réelle de la piste.

Longueur à l'intérieur du couloir n°1.		m (+)
Longueur additionnelle à 30 cm ou à 20 cm du bord intérieur du couloir n°1 *	$0,300 \times \pi \times 2 =$	1,885 m (+)
	$0,200 \times \pi \times 2 =$	1,257 m (+)
Longueur Théorique de la Piste (LTP) à l'intérieur du couloir 1.		m (=)

*1 : à adapter s'il n'y a pas de bordure au bord du couloir 1 de la piste (mesure faite à 0,20 m de la lice).

La longueur de la piste est conforme dans la limite des tolérances : de 0 à +0,040m.

OUI	NON
-----	-----

La mesure de la piste au couloir 1 sera prise vers l'extérieur à 0,30 m du bord intérieur de la lice ou s'il n'y a pas de lice dans un virage à 0,20m de la ligne marquant l'intérieur de la piste. Les longueurs des autres couloirs sont prises à 0,20 m. des bords extérieurs des lignes à gauche des couloirs (Règle 160.2 de l'IAAF).

Dans les épreuves de courses et de marche qui comprennent au moins un virage, les courses se dérouleront "corde à gauche" (Règle 163.1 de l'IAAF).

3) LES PENTES DE LA PISTE CIRCULAIRE .

3.1) DEVERS TRANSVERSAL EN VIRAGE DE LA PISTE CIRCULAIRE.

L'inclinaison des virages doit être déterminée en mesurant la différence de hauteur au bord de la corde ou de la ligne de corde et l'extérieur du couloir extérieur.

N°	Angle	Longueur théorique de la piste (en m).	Longueur réelle de la piste (en m).	Niveau altimétrique de l'intérieur du couloir N° 1 (en m).	Niveau altimétrique de l'extérieur du couloir extérieur (en m).	Différence de niveau	Pente (en degré).
	(en grades)						
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
Virage HG							
Écart							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
Virage FE							
Écart							

3.2) PENTE LONGITUDINALE DE LA PISTE CIRCULAIRE < 0,1 %

N° point de mesure	Entre les points	Pente en %
		Indiquer le sens.
1	A et H	
2	H et G	
3	G et D	
4	D et C	
5	C et F	
6	F et E	
7	E et B	
8	B et A	

L'inclinaison générale de la piste dans le sens de la marche sur le bord intérieur de la ligne ou du bord de la piste sur toute sa longueur doit être inférieure à 1/1000 ou à 0,1% vers le bas. (Règle 213.1).

Conclusion:

La pente longitudinale de la piste dans le sens de la course est conforme à la règle.

OUI	NON
-----	-----

4) MARQUAGE DE LA PISTE.

4.1) GENERALITES

- Toutes les lignes délimitant les couloirs sont réalisées en peinture de couleur blanche. OUI | NON
- Toutes les lignes ont une largeur de 5cm. OUI | NON
- Toutes les lignes de départ, exceptées les lignes de départ incurvées, sont perpendiculaires à la ligne intérieure du couloir N° 1. OUI | NON
- Les lignes de départ pour les courses de 800m sont marquées dans chaque couloir, de sorte que le premier virage doit être exécuté par chaque athlète dans son couloir. OUI | NON
- La ligne de rabat incurvée de couleur verte et de 5cm de largeur, est réalisée conformément à la règle 163.5 de l'IAAF. OUI | NON
- Les lignes de départ pour le relais 4x800m, 4x400m et 4x200m sont conformes à la règle du Manuel de l'IAAF (voir 5.6 Événements internationaux de relais). OUI | NON
- A l'intersection des lignes délimitant les couloirs et la ligne d'arrivée, il y a des marques noires conformes à la règle (Règle 165.15 de l'IAAF), pour aider l'alignement et faciliter la lecture de la photo d'arrivée. OUI | NON
- Avant la ligne d'arrivée, les couloirs sont numérotés avec des chiffres d'une hauteur minimale de 50cm, à lire dans le sens de la course. Le couloir N° 1 est celui situé à l'intérieur de la piste dans le sens de la course (Règle 163.1). OUI | NON
- Des lignes blanches de 3cm de largeur et d'une longueur de 80cm peuvent être réalisées au milieu des couloirs à 1m, 3m et 5m avant la ligne d'arrivée. OUI | NON

4.2) LES LIGNES DE DEPART.

Les courses en couloirs.

50 m.	Blanc.	Ligne droite.	Course en couloirs	OUI	NON
60 m.				OUI	NON
200 m.		OUI		NON	
400 m.		OUI		NON	
800 m.	Blanc / Vert / Blanc.	Piste circulaire.	2 virages en couloirs.	OUI	NON
4x200 m.	Blanc / Bleu clair / Blanc.		1 ^{er} virage en couloirs.	OUI	NON
4x400 m.	Jaune / Blanc / Jaune.		3 virages en couloirs.	OUI	NON
			2 virages en couloirs.	OUI	NON

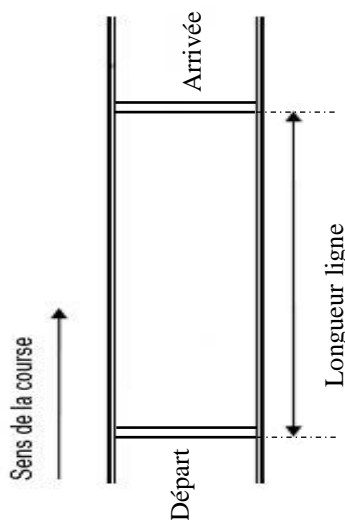
Ligne de départ courbe.

800 m.	Blanc.	Ligne 1 à 4 (ou 6).	4 tours complets.		OUI	NON
1 500 m.			7 tours complets + 100 m.		OUI	NON
3 000 m.			15 tours complets.		OUI	NON

4.3) MESURES ENTRE LA LIGNE D'ARRIVÉE ET LES LIGNES DES DÉPARTS.

Courses en ligne droite

Tolérances admissibles : 0 à +2cm max.



Longueur mesurée de la ligne de départ à la ligne d'arrivée du :	Dans l'axe du couloir N°								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
50 m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
60 m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.

Autres Courses.

Mesure à effectuer à 30cm (ou 20 cm si pas de lice) (couloir 1) ou à 20cm de la ligne intérieure des autres couloirs.

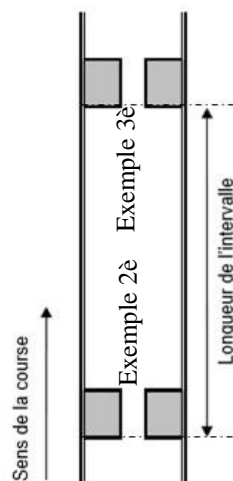
Tolérances admissibles : 0 à + 4 cm max.

Longueur mesurée entre la ligne d'arrivée et la ligne de départ du :	Couloir N°					
	1	2	3	4	5	6
200 m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
400 m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
800 m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
4x200 m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
4x400 m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.

Longueur mesurée entre la ligne d'arrivée et la ligne de départ incurvée du :	Couloir N°					
	1	2	3	4	5	6
1 500 m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
3 000 m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
5 000 m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.

4.4) LES COURSES DE HAIES

Les distances sont mesurées de l'avant à l'avant des haies.



Longueurs à prévoir (Règlement).

Épreuves.	N° des Haies Distance jusqu'à la ligne d'arrivée.				
	5ème	4ème	3ème	2ème	1ère
50 m Benjamins Garçons.	11,50	19,00	26,50	34,00	41,50
50 m Minimes Garçons.	---	11,50	20,00	28,50	37,00
50 m Hommes sauf Minimes et Benjamins.	---	8,86	18,00	27,14	36,28
60 m Hommes.	9,72	18,86	28,00	37,14	46,28
50 m Benjamins Filles.	11,50	19,00	26,50	34,00	41,50
50 m Minimes Filles.	---	12,00	20,00	28,00	36,00
50 m Femmes sauf Minimes et Benjamins.	---	11,50	20,00	28,50	37,00
60 m Femmes.	13,00	21,50	30,00	38,50	47,00

Longueurs mesurées.

Les épreuves de haies suivantes sont marquées sur la piste et les distances mesurées à l'arrivée sont de (m) :
(tolérances +/-0.01m).

Épreuves.	N° des Haies Distance jusqu'à la ligne d'arrivée.				
	5ème	4ème	3ème	2ème	1ère
50 m Benjamins Garçons.					
50 m Minimes Garçons.	---				
50 m Hommes sauf Minimes et Benjamins.	---				
60 m Hommes.					
50 m Benjamins Filles.					
50 m Minimes Filles.	---				
50 m Femmes sauf Minimes et Benjamins.	---				
60 m Femmes.					

Repères dans les couloirs.

50 m Benjamins Garçons.	Couleur rouge conseillé marque particulière à l'extérieur	OUI	NON
50 m Minimes Garçons.	Couleur jaune Rectangle 10cm x 5cm.	OUI	NON
50 m Hommes sauf Minimes et Benjamins.	Couleur bleue*(verte) Rectangle 10cm x 5cm.	OUI	NON
60 m Hommes.	Couleur bleue* Rectangle 10cm x 5cm.	OUI	NON
50 m Benjamins Filles.	Couleur rouge conseillé marque particulière à l'extérieur	OUI	NON
50 m Minimes Filles.	Couleur blanche conseillé marque particulière à l'extérieur	OUI	NON
50 m Femmes sauf Minimes et Benjamins.	Couleur jaune (orange) Rectangle 10cm x 5cm.	OUI	NON
60 m Femmes.	Couleur jaune Rectangle 10cm x 5cm.	OUI	NON

* Sur les stades classés IAAF et dont la piste est de couleur bleue, le rouge doit être utilisé.

Tous les repères des haies (positions, marquage, tailles et couleurs) dans l'ensemble des couloirs sont conformes à la règle 2.2.3.1 du "Track & Field Manual".

OUI	NON
-----	-----

Il y a quatre ou cinq marques de haies dans chaque couloir. Les distances entre les obstacles dans chaque couloir sont conformes au tableau de la règle. (Règle 216.2)

OUI	NON
-----	-----

4.5) LES RELAIS

Les zones de relais sont marquées dans chaque couloir et la distance mesurée jusqu'à l'arrivée est de :

4 x 200 m.

	Couloir N°	1	2	3	4	5	6
2 ^{ème} coureur.	Fin de zone : Jaune.						
	Ligne de référence : Blanc.						
	Début de zone : Jaune.						

Tous les repères des relais 4 x 200m (positions, marquage, tailles et couleurs) dans l'ensemble des couloirs sont conformes à la règle 2.2.1.6 du "Track & Field Manual".
(tolérances pour la longueur des zones de passages de 30m +/- 3cm).

OUI	NON
-----	-----

4 x 400 m.

Le premier tour du premier coureur doit être exécuté dans des couloirs séparés (Règle 214.6.b).

Tous les repères des relais 4 x 400m (positions, marquage, tailles et couleurs) dans l'ensemble des couloirs sont conformes à la règle 2.2.1.6 du "Track & Field Manual".

OUI	NON
OUI	NON

Les dimensions des zones de relais sont conformes à la règle.

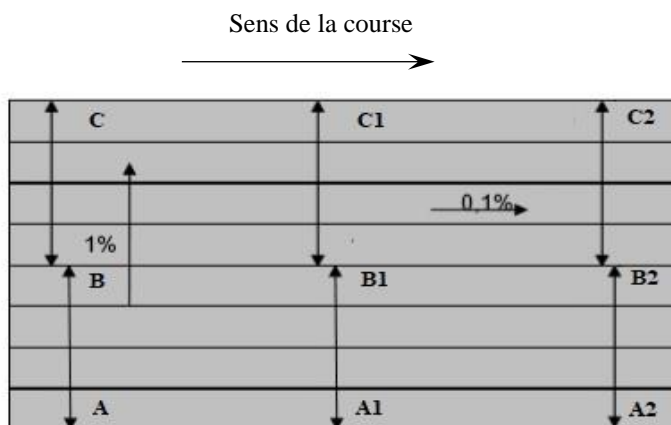
4.6) LA PISTE DE SPRINT EN LIGNE DROITE.

S'il existe plusieurs pistes de sprint, document à adapter en complétant les tableaux pour chaque piste.

Longueur de la piste de compétition	60 m.	50 m.	Autre longueur.
			m.
Nombre de couloirs			
Largeur des couloirs (la ligne blanche à droite du couloir est incluse dans la largeur)	m.		
Largeur totale de la piste	m.		
Dégagement de sécurité à gauche de la piste (minimum 1m)	m.		
Dégagement de sécurité à droite de la piste (minimum 1m)	m.		
Longueur minimale disponible derrière la ligne de départ	m.		
Au delà la ligne d'arrivée, longueur de la zone de décélération	En partie plate	m.	
	Sur la piste circulaire	m.	
Présence d'un tapis de protection en bout de course	m.		

4.7) LES PENTES DE LA PISTE DE SPRINT.

Points de contrôle : 3 points par ligne de contrôle : un au bord intérieur du couloir N°1, un à l'extérieur du couloir extérieur et un autre au milieu de la piste.



A, B, C : Ligne de départ. A1, B1, C1 : Ligne médiane. A2, B2, C2 : Ligne d'arrivée.

Déclivité LATÉRALE < 1%

N° point de mesure	Positions des points de mesure.	Pente en %, indiquer le sens.		
		A-B	B-C	A-C
1	Ligne de départ 60 m.			
1b	Ligne de départ 50m.			
2	Ligne médiane.			
3	Ligne d'arrivée.			

Conclusion: La pente transversale de la piste est conforme à la règle 212.1.

OUI NON

Déclivité LONGITUDINALE < 0,1% sur la longueur totale et <0,4% en aucun endroit.

N° point de mesure		Pente en %, indiquer le sens.		
		A - A1	A1 - A2	A - A2
1				
		B - B1	B1 - B2	B - B2
2				
		C - C1	C1 - C2	C - C2
3				

Conclusion: La pente longitudinale de la piste dans le sens de la course est conforme à la règle 212.1.

OUI NON

B) AIRES DE SAUTS.

1) SAUT EN HAUTEUR.

	Règle	Aire A		Aire B	
La piste d'élan	Longueur dans l'axe de l'aire de réception.	m.		m.	
	La piste circulaire est elle incluse dans la dimension.	OUI	NON	OUI	NON
	La longueur minimale n'est pas fixée (les 15 derniers mètres doivent être conformes à la règle)(Règle 182.4)	OUI	NON	OUI	NON
	Pour un classement IAAF, la longueur de la piste est de 20m minimum (si possible 25 m.) (Règle 182.3)	OUI	NON	OUI	NON
	Largeur de la piste (16 m minimum)	OUI	NON	OUI	NON
La zone d'appel	Conforme aux règles 182.4 et 182.5 de l'IAAF.	OUI	NON	OUI	NON
La déclivité maximale	La déclivité maximale de la piste d'élan dans les 15 derniers mètres et de la zone d'appel ne devra pas dépasser 1/250 en direction du centre de la barre de saut.	OUI	NON	OUI	NON

Les côtes de niveau de l'aire d'élan situées sur l'axe de l'aire et sur les 2 côtés, à 0, 10, 15, 20 m(et 25m si possible) du centre de la barre de saut doivent être indiquées sur le plan de nivellement.

2) SAUT Á LA PERCHE.

	Règle	Aire A		Aire B		Aire C		Aire D	
La piste d'élan	Longueur (minimum 40m, si possible 45 m.)	m.		m.		m.		m.	
	La largeur est de 1,22 ± 0,01 m.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
	Délimitée par 2 bandes blanches de 5cm de large.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
Déclivités	La déclivité latérale maximale est inférieure à 1/100.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
	La déclivité descendante globale dans le sens de la course ne doit pas dépasser 1/1000 dans les 40 derniers mètres (Règle 183.7 de l'IAAF).	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON

Les côtes de niveau de la piste d'élan prises tous les 10m à partir du bac d'appel doivent être indiquées sur le plan de nivellement.

	Règle	Aire A		Aire B		Aire C		Aire D	
Le bac d'appel	Construit en matériau conforme à la règle 183.8 de l'IAAF.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
Ligne zéro.	Une ligne blanche de 1 cm de largeur est peinte perpendiculairement à l'axe de la piste, au niveau du bord arrière du bac d'appel (Règle 183.1 de l'IAAF)	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON

3) SAUT EN LONGUEUR.

	Règle	Aire A		Aire B		Aire C		Aire D	
La piste d'élan	Longueur (minimum 40m, si possible 45 m.)	m.		m.		m.		m.	
	La largeur est de 1,22 ± 0,01 m.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
	Délimitée par 2 bandes blanches de 5cm de large.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
Déclivités	La déclivité latérale maximale est inférieure à 1/100.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
	La déclivité descendante globale dans le sens de la course ne doit pas dépasser 1/1000 dans les 40 derniers mètres (Règle 184.2 de l'IAAF).	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON

Les cotes de niveau de la piste d'élan pris tous les 10m à partir du bord de la fosse de réception et celles de toutes les planches d'appel doivent être indiquées sur le plan de nivellement.

	Règle	Aire A		Aire B		Aire C		Aire D	
Planches d'appel	Conforme aux règles 184.4 et 184.5 de l'IAAF.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
	Distance entre la ligne d'appel et l'extrémité de la zone de réception (minimum 10 m.)	m.		m.		m.		m.	
	Distance entre la ligne d'appel et le début de la zone de réception (entre 1m et 3m.)	m.		m.		m.		m.	
Zone de réception	Largeur (si une seule piste d'élan de 2,75 à 3m) (Règle 184.6 de l'IAAF)	m.		m.		m.		m.	
	Profondeur du bac de réception (minimum 30 cm.)	cm.		cm.		cm.		cm.	
	L'axe de la zone de réception est dans le prolongement de l'axe de la piste d'élan.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON

Les côtes de niveau des 4 coins de chaque zone de réception doivent être indiquées sur le plan de nivellement.

4) TRIPLE-SAUT.

	Règle	Aire A		Aire B		Aire C		Aire D	
La piste d'élan	Longueur (minimum 40m, si possible 45 m.)	m.		m.		m.		m.	
	La largeur est de 1,22 ± 0,01 m.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
	Délimitée par 2 bandes blanches de 5cm de large.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
Déclivités	La déclivité latérale maximale est inférieure à 1/100.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
	La déclivité descendante globale dans le sens de la course ne doit pas dépasser 1/1000 dans les 40 derniers mètres (Règle 184.2 de l'IAAF).	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON

Les cotes de niveau de la piste d'élan pris tous les 10m à partir du bord de la fosse de réception et celles de toutes les planches d'appel doivent être indiquées sur le plan de nivellement.

	Règle	Aire A		Aire B		Aire C		Aire D	
Planches d'appel	Conforme aux règles 184.4 et 184.5 de l'IAAF.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON
	Distance entre la ligne d'appel la plus éloignée et l'extrémité de la zone de réception (minimum 21 m.)	m.		m.		m.		m.	
	Distance entre la ligne d'appel et le début de la zone de réception (9/11/13m et bande de peinture ou planche à 7m).	m.		m.		m.		m.	
Zone de réception	Largeur (si une seule piste d'élan de 2,75 à 3m) (Règle 184.6 de l'IAAF)	m.		m.		m.		m.	
	Profondeur du bac de réception (minimum 30 cm.)	cm.		cm.		cm.		cm.	
	L'axe de la zone de réception est dans le prolongement de l'axe de la piste d'élan.	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON

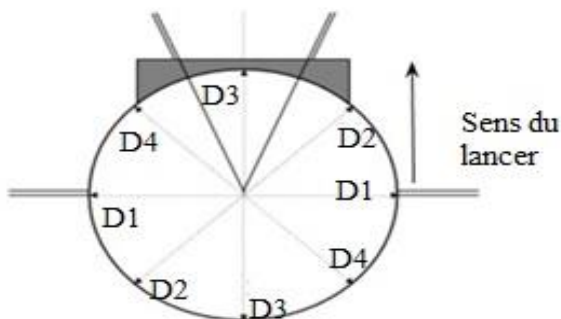
Les côtes de niveau des 4 coins de chaque zone de réception doivent être indiquées sur le plan de nivellement.

C) AIRE DE LANCER DU POIDS.

Caractéristiques à mesurer et à indiquer pour chaque atelier.

Position des diamètres (en cm) à mesurer par cercle de chaque lancer.

Profondeur (en mm) = hauteur entre le niveau du cercle et le niveau supérieur de la bande métallique (à mesurer de chaque côté du diamètre).



		Règle		Cercle A		Cercle B		
Le cercle de lancer.	Localisation du cercle (terrain d'Honneur ou Annexe).							
	Les matériaux utilisés pour construire le cercle sont conformes à la règle 2.4.4 du "Track & Field Manual" de l'IAAF.			OUI	NON	OUI	NON	
	Le haut de la bande de fer délimitant le cercle est au même niveau que le sol extérieur.			OUI	NON	OUI	NON	
	Le diamètre du cercle est prolongé à l'extérieur par 2 bandes blanches (min. 0,75 m de long, 50mm de large (Règle 187.8 de l'IAAF)).			OUI	NON	OUI	NON	
	Cercle métallique : la jante métallique est peinte en blanc (épaisseur: 6mm minimum).			OUI	NON	OUI	NON	
	Règles 187.6 et 187.7 de l'IAAF Diamètre : 2,130m / 2,140m. Profondeur : 14mm / 26mm.		D1	diamètre	m.		m.	
				profondeur 1	mm.		mm.	
				profondeur 2	mm.		mm.	
			D2	diamètre	m.		m.	
				profondeur 1	mm.		mm.	
profondeur 2				mm.		mm.		
Profondeur au centre du cercle			mm.		mm.			

		Règle		Cercle A		Cercle B	
Le secteur de chute.	Nature du secteur de chute (Règle 221.1 de l'IAAF).						
	Dispositif d'arrêt des poids conforme à la règle (Règles 221.2 et 221.3).			OUI	NON	OUI	NON
	Longueur du secteur de chute						
	L'inclinaison descendante globale dans le sens du lancer ne doit pas dépasser 1/1000 (Règle 187.11 de l'IAAF).		Inclinaison pour :				
				0 - 10 m.			
				0 - 15 m.			
0 - 20 m.							
			0 - 25 m.				

La pente doit être mesurée dans l'axe et sur les 2 bords du secteur. La pente reportée dans le tableau ci-dessus est la plus importante des trois mesures.

(Il faut faire précéder la valeur de la pente du signe + pour les pentes positives dans le sens du lancer et du signe - pour les pentes négatives).

Tous les points de nivellement du centre du cercle et du secteur de chute doivent être indiqués sur le plan de nivellement.

D) COMMENTAIRES.

Nous certifions que toutes les mesures et les informations figurant dans ce rapport sont exactes et sont le résultat de mesures effectuées sur le terrain.

Fait à :

Date :

Signature et tampon du cabinet :

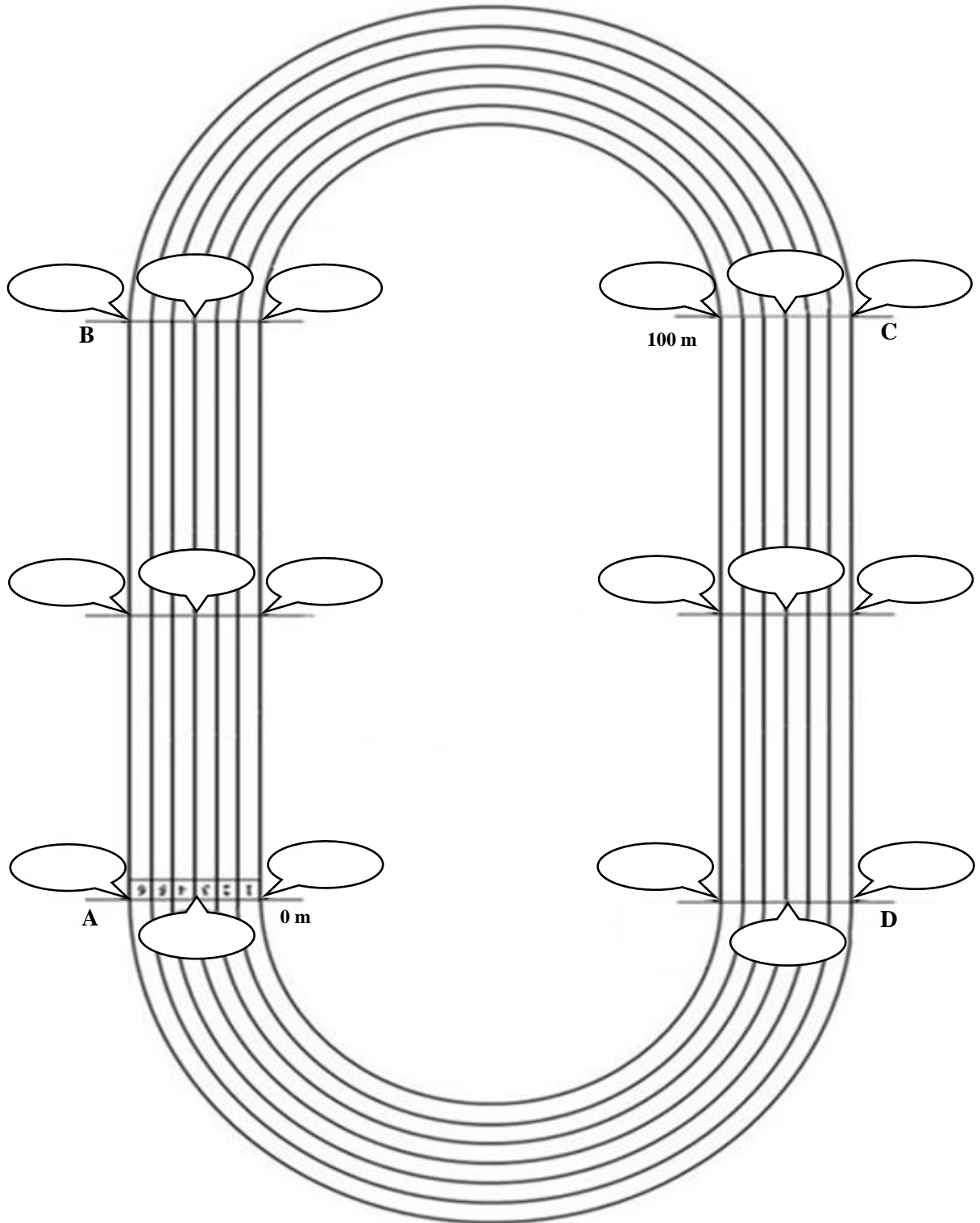
Conditions Générales

Les installations démontables doivent être mesurées à nouveau avant chaque compétition et après les records.

Tous les équipements de compétition amovibles tels que les haies, les matelas de sauts, les planches d'appel, la cage de lancer doivent être inspectés avant une compétition et ne font pas partie du présent rapport.

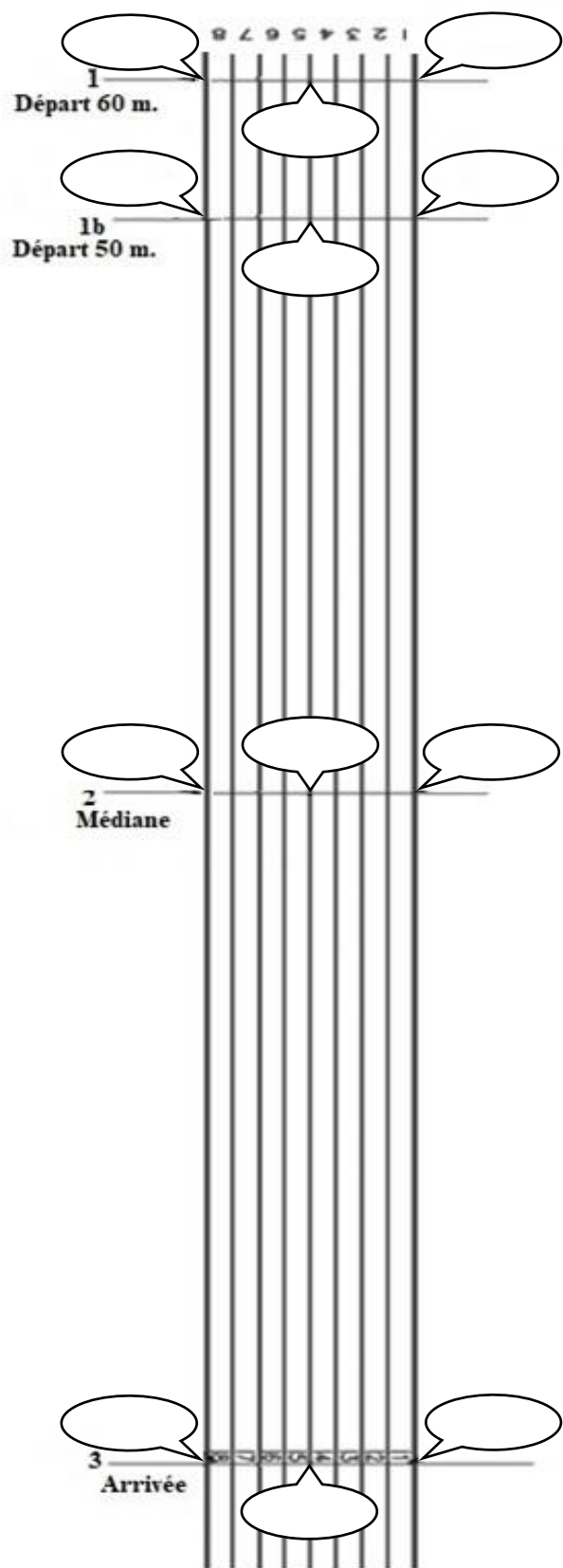
ANNEXES

Plan de nivellement Piste :



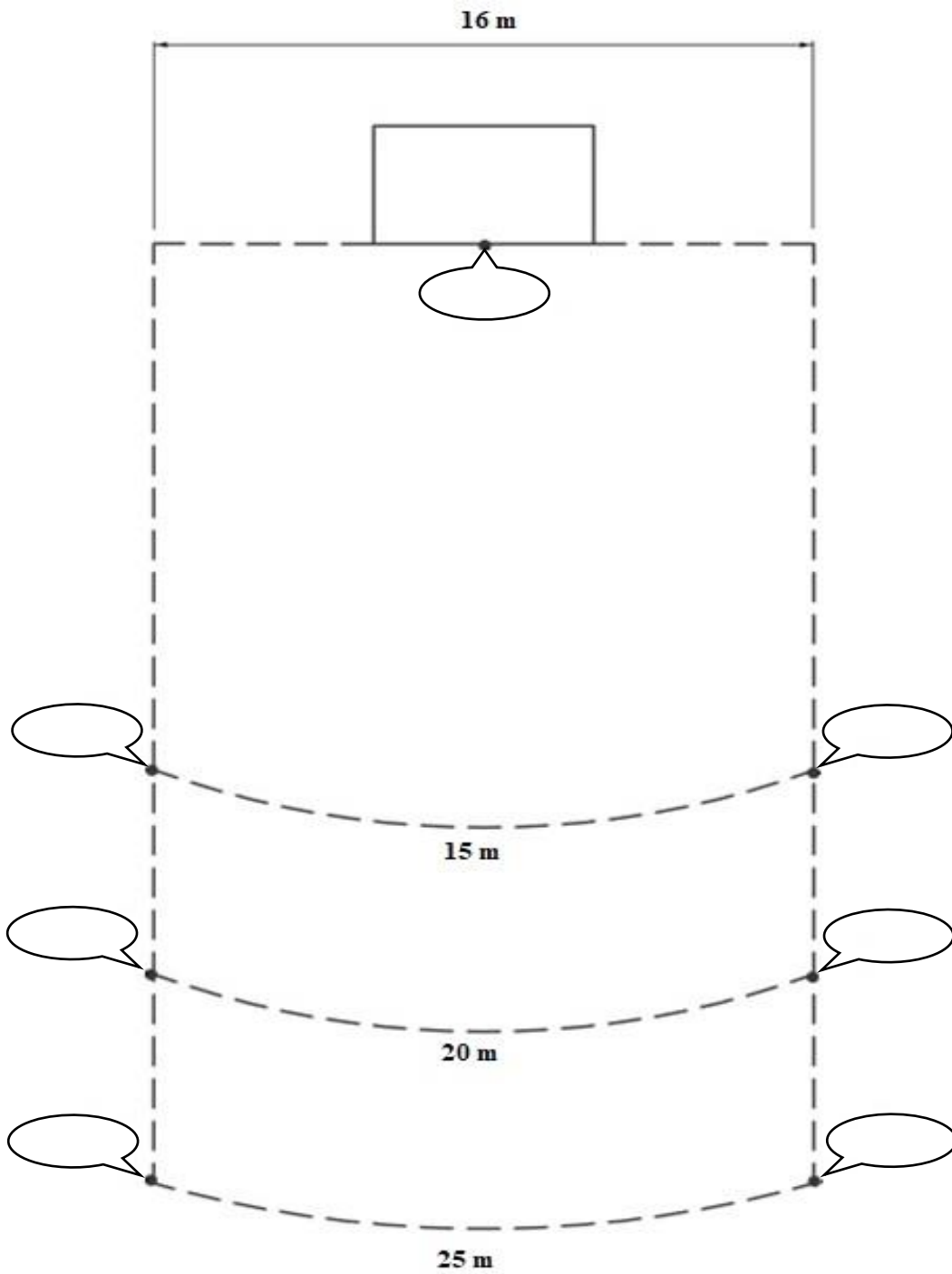
Nom de l'installation et Ville :

Plan de nivellement Ligne droite :



Nom de l'installation et Ville :

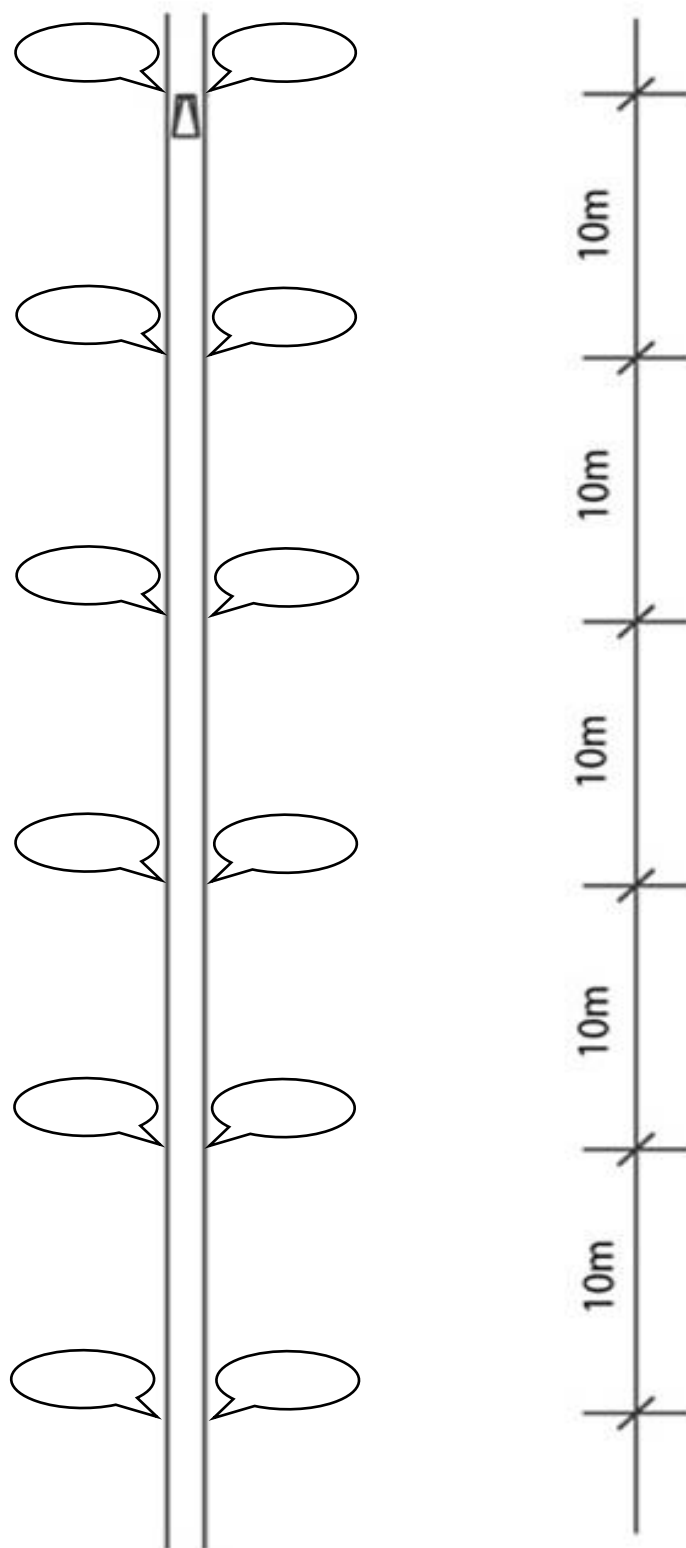
Plan de nivellement Hauteur :



Nom de l'installation et Ville :

Identification de l'Aire :

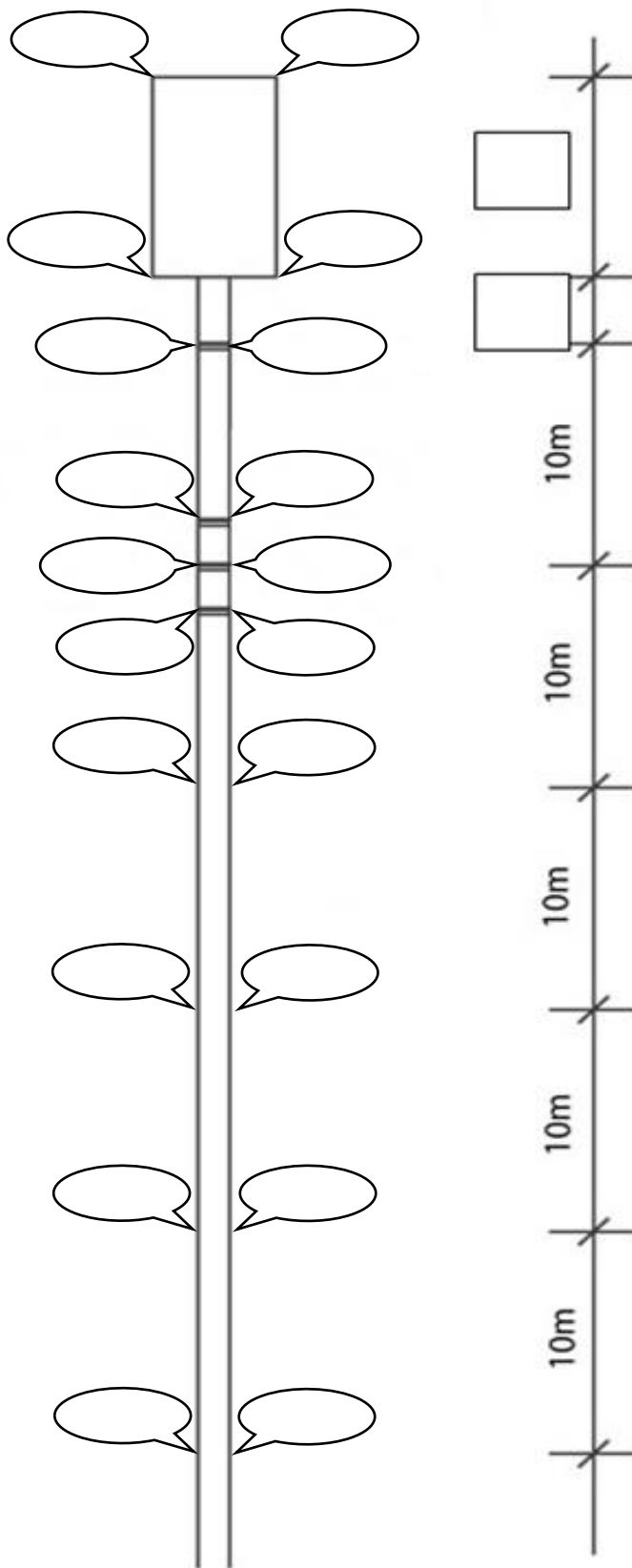
Plan de nivellement Perche :



Nom de l'installation et Ville :

Identification de l'Aire :

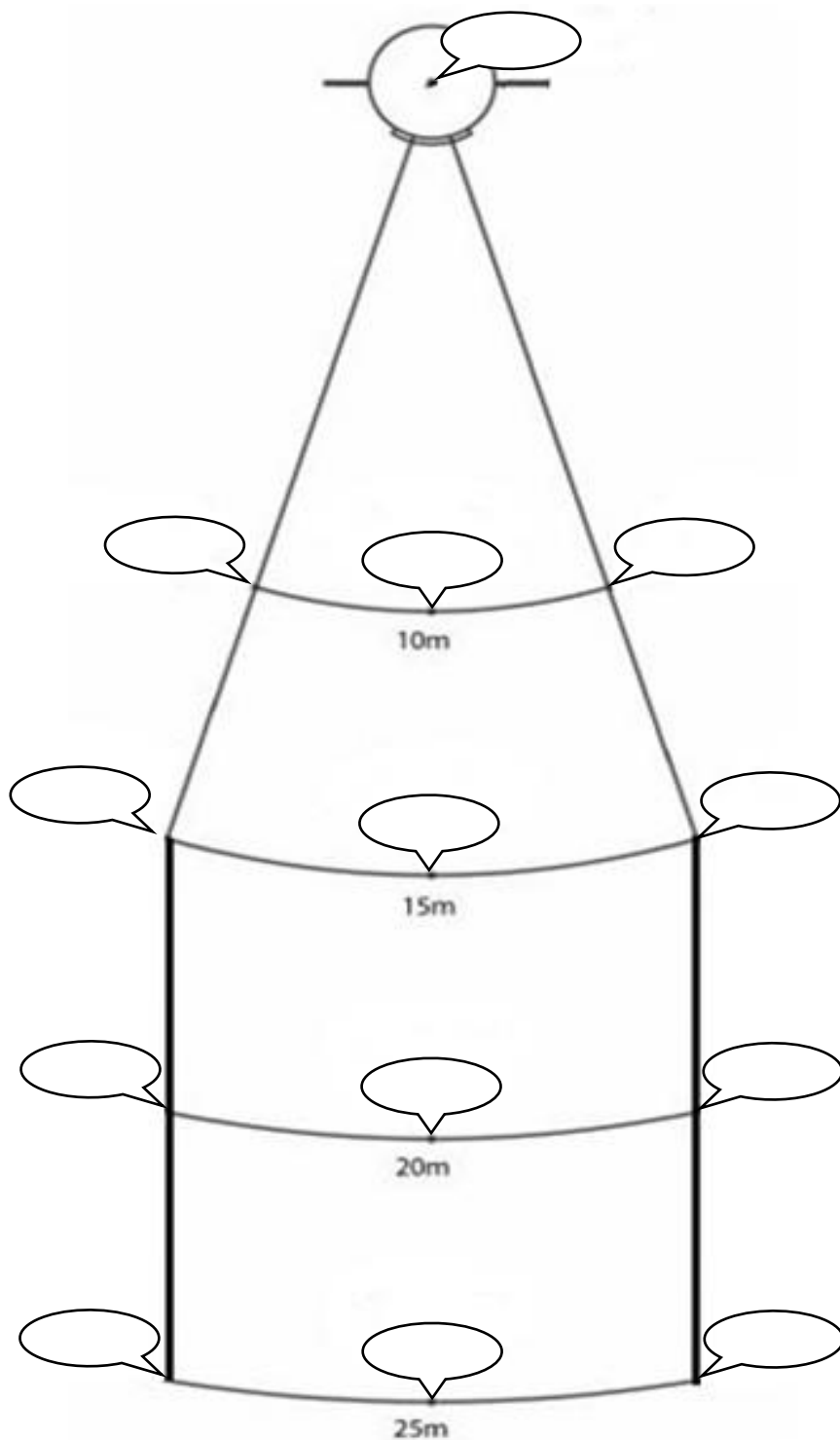
Plan de nivellement Longueur, Triple-saut :



Nom de l'installation et Ville :

Identification de l'Aire :

Plan de nivellement Poids :



Nom de l'installation et Ville :

Identification de l'Aire :